

УТВЕРЖДЕНО  
приказом генерального директора  
от 29.12.2021 г. № 1799

**О порядке применения скидок, специальных цен,  
при обслуживании пассажирских воздушных судов  
в Международном аэропорту Чита (Кадала)**

2021

### Перечень предыдущих версий

Номер версии	Идентификационный номер	Дата введения в действие	Дата утверждения, номер приказа	Дата отмены, номер приказа	Извещения об изменении (№ извещения, дата утверждения, № приказа)

### Перечень изменений

№ п/п	Номер и наименование пункта	Описание изменения
1	Приложение №5	Внесены изменения в перечень сложных, стратегических направлений (приказ от 21.04.2022 №403)
2	Приложение №5	Внесены изменения в перечень сложных, стратегических направлений (приказ от 30.12.2022 №13-1-1.9-00-1063)
3	Приложение №5	Внесены изменения в перечень сложных, стратегических направлений (приказ от 07.04.2023 №13-1-1.9-000406)
4	Приложение №5	Внесены изменения в перечень сложных, стратегических направлений (приказ от 18.04.2024 №13-1-1.9- 000202)
5	Приложение №5	Внесены изменения в перечень сложных, стратегических направлений (приказ от 27.05.2024 №13-1-1.9-000305)
6	Приложение №5	Внесены изменения в перечень сложных, стратегических направлений (приказ от 30.04.2025 №13-1-1.9-000288)
7	Раздел 6	Внесены изменения в раздел 6. Раздел дополнен пунктом 6.3 (приказ от 29.08.2025 №13-1-1.9-000474)

<b>Назначение</b>	Регламентирует принципы и порядок применения скидок и специальных цен при наземном и аэропортовом обслуживании воздушных судов	
<b>Область применения</b>	<p>Настоящее Положение разработано для установления порядка предоставления скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов авиаперевозчиков, для определения универсальных условий предоставления скидок при выполнении рейсов в Аэропорт.</p> <p>Обязательным условием действия Положения для каждого авиаперевозчика является наличие заключенного с Аэропортом договора об оказании Обществом услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, заявки авиаперевозчика и заключенного соответствующего дополнительного соглашения на предоставление скидок.</p>	
<b>Ответственные разработчики</b>	Специалист по коммерческой деятельности	Макарова Алиса Николаевна
<b>Согласовано</b>	Финансовый директор АО «АэроЧита»	Покорская Анна Владимировна
	Ведущий юрисконсульт АО «АэроЧита»	Мусихина Дарья Александровна

## Оглавление

1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ .....	5
2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ .....	5
3. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ .....	5
4. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	5
5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	7
6. ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ .....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 .....	10
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 .....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 .....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 .....	15
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 .....	16

## 1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок потребителям, авиаперевозчикам, пользующимися услугами по наземному и аэропортовому обслуживанию в Международном аэропорту Чита (Кадала) (далее по тексту Аэропорт) в целях:

- расширения маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых направлений полетов и маршрутов;
- увеличения частоты полетов за счет стимулирования открытия дополнительных регулярных направлений как действующими, так и новыми авиаперевозчиками;
- стимулирования авиаперевозчиков к использованию типов воздушных судов с увеличенной емкостью и взлетной массой;
- повышения заинтересованности авиаперевозчиков в услугах аэропорта;
- привлечения новых авиаперевозчиков в аэропорт;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- повышения доходности основной деятельности аэропорта;
- повышения доступности авиаперевозок для широких слоев населения;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.

## 2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ

Положение основывается на принципах:

- обоюдной коммерческой заинтересованности Сторон;
- единого подхода к установлению и развитию взаимовыгодного сотрудничества;
- экономической целесообразности и обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок;
- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном сайте аэропорта [www.aerochita.ru](http://www.aerochita.ru)).

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Настоящее Положение разработано в соответствии с положениями следующих документов:

- Воздушным кодексом Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Налоговым кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказом ФСБТ РФ №125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

## 4. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

**Авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель)** – юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

**Воздушное сообщение** – установленный маршрут полетов воздушных судов между населенными пунктами с целью перевозки пассажиров и багажа, включенный в центральное расписание движения воздушных судов (далее ЦРДС).

**Главный оператор (Аэропорт)** – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «АэроЧита» (Аэропорт).

**Иностранный авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель)** – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

**Новый перевозчик для аэропорта** – авиаперевозчик, не выполнявший регулярные рейсы в/из/через Аэропорт в течение 365 суток (1 года).

**Новое направление полетов для аэропорта** – воздушное сообщение между Аэропортом и пунктами, регулярные рейсы в/ из которых отсутствовали в ЦРДС в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса. Новым направлением полетов может признаваться воздушное сообщение, рейсы по которому выполнялись 10 (десять) и менее раз в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.

**Рейс регулярный** – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

**Рейс чартерный на регулярной основе** – это рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушных судов, где фрахтователем выступает туристический оператор.

**Рейс чартерный на нерегулярной основе** – это рейс воздушного судна, выполняемый согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты, для которого не обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

**Транзитный рейс** – рейс, выполняемый с промежуточной (в том числе вынужденной или по метеоусловиям) посадкой в аэропорту, следующий далее до конечного пункта назначения под тем же номером.

**Аэропортовые услуги** – услуги, предоставляемые Потребителям в соответствии с заключенным с Аэропортом договором на аэропортовое и наземное обслуживание.

**Объем пассажирских перевозок (пассажиропоток)** – количество прибывших и убывших пассажиров, воспользовавшихся услугами воздушной перевозки авиакомпаний-партнеров через Аэропорт Чита (Кадала).

**Отчетный месяц** – с 01 по последнее число календарного месяца.

**Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики** – юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Аэропортом, включая обязательства по оплате. Консолидированные (объединенные) юридические лица, имеющие между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации), в соответствии с которыми один авиаперевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Оператором, включая обязательства по оплате.

В целях исполнения настоящего Положения авиаперевозчики признаются аффилированными (консолидированными) по усмотрению Аэропорта.

В письменном уведомлении аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики подтверждают согласие на предоставление скидок в счёт Потребителя, с которым заключено дополнительное соглашение, и указывают, в какой части относительно друг друга признают аффилированность (консолидированность):

- обязательств по оплате,
- оперативной замены ВС,
- объема пассажирских перевозок,
- выполнения заявленной программы,
- учёта дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок с применением зачёта дебиторской и кредиторской задолженности относительно друг друга.

В отношении аффилированных (консолидированных) авиаперевозчиков при расчёте скидок учитывается их совокупное количество натуральных показателей (по самолетовылетам, рейсам, пассажиропотоку).

**ВС** – воздушное судно

**ЦРДС** – центральное расписание движения воздушных судов

**ВЛП** – весенне-летний период навигации - период, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября.

**ОЗП** – осенне-зимний период навигации - период, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта.

## **5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

5.1. Настоящее Положение применяется к Авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские рейсы из/в Международный аэропорт Чита (Кадала), заключившим с Аэропортом договор на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов.

5.2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

5.3. Действие Положения распространяется на пассажирские воздушные суда независимо от их государственной принадлежности, выполняющие регулярные и/или чартерные рейсы по воздушным сообщениям из Аэропорта.

5.4. В случае, если к определенным тарифам и сборам применяются скидки, предусмотренные действующим законодательством РФ (Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие скидки применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Такие скидки к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут суммироваться или комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

5.5. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

5.6. Необходимым условием для предоставления скидок является заключение дополнительного соглашения о предоставлении скидок к договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов. (Приложения №2; №3).

5.7. Основанием для заключения дополнительного соглашения является письменная заявка от Авиаперевозчика. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок, специальных цен, направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в Аэропорт по адресу эл. почты [office@aerochita.ru](mailto:office@aerochita.ru) уведомление (заявку) по форме Приложения №1 о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие настоящего Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок, специальных цен. Аэропорт рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям настоящего Положения.

5.8. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Аэропорт инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию. Дополнительное соглашение заключается при условии отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок (наличие задолженности определяется по данным бухгалтерского учета Аэропорта, в соответствии с условиями договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов). Дополнительное соглашение Авиаперевозчик должен подписать и вернуть в Аэропорт. Не получение оригинала Дополнительного соглашения в течение 14 календарных дней может являться основанием для отказа в применении скидок.

5.9. Предоставление скидок производится с даты подписания Дополнительного соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в Дополнительном соглашении.

5.10. Срок предоставления скидки фиксируется в Дополнительном соглашении (Приложения №2, №3 данного Положения) по каждому условию предоставления скидки, если предусмотрено формой.

5.11. В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения скидок, специальных цен, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то скидки, специальные цены применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

5.12. Скидки, специальные цены, согласно настоящего Положения предоставляются на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций.

5.13. Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).

5.14. Аэропорт вправе не применять скидки, специальные цены, к авиаперевозчикам, попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:

- наличие дебиторской задолженности перед Аэропортом. При этом, скидка не предоставляется в период наличия такой задолженности до момента полного ее погашения. В случае, если у Авиаперевозчика была просроченная дебиторская задолженность от 3-х и более раз за 6 месяцев, Аэропорт имеет право расторгнуть дополнительное соглашение. Условием для повторного заключения дополнительного соглашения будет полное отсутствие дебиторской задолженности на период 6 месяцев.

- невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

Отмена применения скидок, специальных цен к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

Срок не предоставления скидок не продляет срок действия Дополнительного Соглашения о предоставлении скидок.

5.15. Условия и порядок возобновления применения скидок:

- возобновление применения скидок, специальных цен производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок, специальных цен путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения в целях возобновления применения скидок, специальных цен, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения обращения от Авиаперевозчика, Аэропорт готовит соответствующий приказ о возобновлении применения скидок. Применение скидок, предусмотренных настоящим Положением, возобновляется с даты полного погашения задолженности или с даты устранения обстоятельств, препятствующих применению скидок. На период, когда у Авиаперевозчика была дебиторская задолженность или действовали иные обстоятельства, препятствующие применению скидок, действие скидок не распространяется.

5.16. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок, с уведомлением об этом Потребителя в письменном виде не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки Аэропортом уведомления по электронной почте или факсу.

5.17. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Аэропорта.

5.17.1. Порядок вступления в действие настоящего Положения – с даты утверждения настоящего Положения приказом Генерального директора Аэропорта.



## **6. ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **6.1. Стимулирование развития программы полетов**

6.1.1. При превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Чита (Кадала) Авиакомпания предоставляет скидка\* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 30%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., если необходимо, за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

Учитывается пассажиропоток Авиакомпания только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

6.1.2. Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпания считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта Чита (Кадала) на регулярных рейсах.

*\* Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций.
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

6.1.2. Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпания, начиная с 1 квартала 2022 года.

### **6.2. Поддержка сложных, стратегических направлений и развитие маршрутной сети**

6.2.1. Возможно предоставление скидок при вводе, сохранении или увеличении Авиаперевозчиком рейсов по стратегическим/сложным направлениям для Аэропорта Чита (Кадала).

Поддержка сложных/стратегических направлений направлена на сохранение географии полетов, частотности, поддержки низкоэффективных линий или пользующихся поддержкой федерального или регионального бюджетов, а также направлений, развитие которых является стратегической задачей для региона и Аэропорта Чита (Кадала).

Перечень сложных/стратегических направлений формируется отдельно согласно Приложения № 5 настоящего Положения и публикуется на официальном сайте Аэропорта Чита (Кадала).

В случае применения скидок на направлениях, согласно п.6.2.1, объем пассажиропотока на рейсах Авиаперевозчика по таким воздушным линиям исключается из расчета увеличения объемов по п.6.1. Размер скидки определяется индивидуально для каждого конкретного направления с учетом текущей географии полетов из Аэропорта, удаленности направления, его доступности, заявленной частоты выполнения полетов, длительности периода выполнения полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

6.2.2. Для транзитных рейсов, выполняемых без высадки пассажиров в аэровокзал, а также грузовых рейсов пассажирских ВС (техническая посадка с целью дозаправки), Аэропорт предоставляет скидки по согласованию и при учете количества рейсов в период, типа ВС и прочих существенных условий программы. Размер скидки определяется индивидуально аэропортов в зависимости от заявленной Авиаперевозчиком программы полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

### **6.3. Отдельные случаи применения скидок.**

6.3.1. При выполнении авиапредприятиями авиационных работ, дежурства по авиационному поиску и спасению базирующими свои ВС в аэропорту Чита (Кадала) на срок более 30 календарных дней, возможно предоставление скидки на следующие услуги:

- временная стоянка на аэродроме.

Размеры и период предоставления скидок определяются приказом Генерального директора.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)»

### ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

на фирменном бланке

#### ЗАЯВКА

#### на предоставление скидок

Согласно разделу \_\_\_\_ пункта \_\_\_\_ Положения «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских ВС в Международном аэропорту Чита (Кадала), просим Вас рассмотреть предоставление скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих пассажирских рейсов Авиаперевозчика \_\_\_\_\_:

<i>Номер рейса</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Тип ВС</i>	<i>Период выполнения</i>	<i>Компоновка ВС</i>	<i>Частота полетов</i>	<i>Кол-во рейсов за период</i>
	<i>Аэропорт</i> - _____ - <i>Аэропорт</i>					

В соответствии с Положением просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Генеральный директор \_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)»

ОБРАЗЕЦ

### ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.

г. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

**АО «АэроЧита»**, в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, заключили настоящее дополнительное соглашение к Договору № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_ на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов (далее Дополнительное соглашение) о нижеследующем:

#### Общие принципы

Стороны договорились, что при выполнении Заказчиком в период с \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_ регулярных рейсов на всех типах ВС согласно разделу 6 действующей редакции Положения «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)» (далее Положение) Исполнитель обеспечивает применение следующих скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию:

- стимулирование развития программы полетов в соответствии с п.1 настоящего Дополнительного соглашения (**согласно п.6.1 Положения**)

#### 1. Стимулирование развития программы полетов

1.1. При превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Чита (Кадала) Авиакомпания предоставляется скидка\* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 30%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., если необходимо, за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

1.2. Учитывается пассажиропоток Авиакомпания только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

1.3. Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпания считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта Чита (Кадала) на регулярных рейсах.

\* *Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

- при определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах Заказчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт Чита (Кадала) в качестве запасного или пункта технической посадки.

В случае предоставления Аэропортом скидок в соответствии с иными пунктами Положения о скидках, объем пассажиропотока, перевезенного на рейсах, для которых предоставлялись такие скидки, исключается из расчета роста объемов по п. 1.1 настоящего Дополнительного соглашения.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала 2022 года.

## 2. Срок действия соглашения

2.1. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

2.2. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта \_\_\_\_\_ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя <http://www.aerochita.ru>) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

2.3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с \_\_.\_\_.\_\_\_\_ г., заключается сроком до \_\_.\_\_.\_\_\_\_ г..

2.4. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

**Заказчик**

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

**Исполнитель**

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК  
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому  
обслуживанию воздушных судов  
№ \_\_\_\_ от \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .

\_\_\_\_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г

АО «АэроЧита», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик» (по тексту договора Заказчик), в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Заказчиком регулярных (чартерных) рейсов

Номер рейса	Частота движения в неделю	Маршрут	Тип ВС	МВМ ВС	Кол-во рейсов	Размер скидки/понижающего коэффициента

в период с “ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по “ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Исполнитель, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)» от \_\_\_\_\_ года (далее по тексту Положение), предоставляет скидки в соответствии с пунктом 6.2. Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, тарифов/услуг сторонних организаций).

2. Заказчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.

3. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.

4. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.

5. При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.

6. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения, и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.

7. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта \_\_\_\_\_ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя <http://www.aerochita.ru>) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

8. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие с \_\_.\_\_.\_\_\_\_ г., заключается сроком до \_\_.\_\_.\_\_\_\_ г.

9. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

**Заказчик**

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

**Исполнитель**

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)»

#### ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА о не предоставлении скидок

Уважаемый \_\_\_\_\_!

В связи с \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(причина не предоставления скидок)

В соответствии с Положением о предоставлении скидок потребителям, пользующимся аэропортовыми услугами в международном аэропорту \_\_\_\_\_, уведомляем Вас об отказе в предоставлении скидок по Дополнительному соглашению № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ к Договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов за период \_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании пассажирских воздушных судов в Международном аэропорту Чита (Кадала)»

### ПЕРЕЧЕНЬ СЛОЖНЫХ, СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ Согласно п. 6.2.1.

#### Список приоритетных международных направлений для Аэропорта Чита (Кадала) с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Анталья (Турция)
Маньчжурия (КНР)
Хайлар (КНР)
Харбин (КНР)

#### Список приоритетных внутренних региональных направлений для Аэропорта Чита (Кадала) с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Благовещенск
Газимурский Завод
Иркутск
Краснокаменск
Красноярск
Красный Чикой
Красный Яр
Кыра
Менза
Тунгокочен
Усть-Каренга
Усугли
Хабаровск
Юмурчен
Внутрирегиональные рейсы санитарной авиации
Якутск
Южно-Сахалинск
Москва
Новосибирск
Кемерово
Екатеринбург
Санкт-Петербург
Барнаул
Новокузнецк
Томск
Магадан



Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).